



URZĄD GMINY W ANDRESPOLU
95-020 Andrespol, ul. Rokicińska nr 126
tel./fax 42 213-24-40

Internet: www.andrespol.pl; e-mail: ug@andrespol.pl

ZP.271.04.20.2020

Andrespol, dnia 12.08.2020r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ulicy Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, wszczętego ogłoszeniem opublikowanym w Dz. Urz. Unii Europejskiej nr 2020/S 127-309522 dnia 03.07.2020r.

Zawiadomienie o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Zamawiający dokonuje następujących zmian w dokumencie zatytułowanym Instrukcja dla Wykonawców (IDW):

I. W Punkcie 18 IDW (TOM I) Miejsce i termin składania ofert, dotychczasowe brzmienie ppkt. 18.1. zastępuje się następującym zapisem:

„18.1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 31 sierpnia 2020 r., do godziny 11:00”

II. W Punkcie 19 IDW (TOM I) Miejsce i termin otwarcia ofert, dotychczasowe brzmienie ppkt 19.1. zastępuje się następującym zapisem:

„19.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31 sierpnia 2020 r., o godzinie 11:30 w siedzibie Zamawiającego.”

Zamawiający dokonuje następujących zmian w dokumencie zatytułowanym Warunki umowy (WU) TOM II:

I. Dotychczasowe postanowienia § 28 zastępuje się następującym:

“§ 28. Kary i obciążenia

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w wysokości 0,01% ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki po upływie terminu wykonania przedmiotu Umowy;
- 2) za niewykonanie w terminie Etapu (kamienia milowego), ustalonego w § 27 w wysokości 0,01% wartości brutto danego Etapu (kamienia milowego), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

Zamawiający wstrzyma egzekwowanie kary umownej naliczonej za zwłokę w wykonaniu Etapu (kamienia milowego), jeżeli Wykonawca przedstawi Zamawiającemu bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze pisemne żądanie gwarancję bankową zapłaty na kwotę równą naliczonej karze umownej, a Zamawiający gwarancję zaakceptuje. Jeżeli Wykonawca wykona przedmiot Umowy w terminie określonym w Umowie, wówczas naliczona na podstawie ust. 1 pkt. 2) Umowy kara umowna będzie nienależna, z zastrzeżeniem postanowień zdania poprzedzającego oraz postanowień poniższych;

W przypadku niedotrzymania terminu na wykonanie Etapu określonego w § 27, Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikających z kary umownej, w szczególności poprzez uruchomienie gwarancji lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary umownej z płatności przysługującej Wykonawcy;

Powyżej określona regulacja dotycząca wstrzymania egzekwowania kary umownej w sytuacji przedstawienia przez Wykonawcę gwarancji bankowej jej zapłaty nie dotyczy jednak sytuacji, w której Zamawiający wskutek zwłoki Wykonawcy w realizacji danego Etapu (kamienia milowego) poniósł szkodę bądź sytuacji, w której Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wskazał Etap (kamień milowy), za który naliczenie kary umownej w przypadku zwłoki w jego realizacji będzie obligatoryjne i potrącanie w sposób niezwłoczny i nieodwołalny z płatności należnych Wykonawcy;

- 3) za zwłokę w usunięciu wad po upływie wyznaczonego terminu ich usunięcia w wysokości:
 - 1.500,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku wady powodującej utrudnienia w ruchu kolejowym;
 - 500,00 PLN za każdy dzień zwłoki, w przypadku innej wady;
- 4) za zwłokę w dostarczeniu wymienionych w § 15 ust. 2 Umowy dokumentów, po upływie terminu wskazanego przez Zamawiającego na ich dostarczenie w wysokości 500,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 5) za przedłużenie zamknięć torowych w wysokości 200,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę wydłużenia przydzielonego zamknięcia toru, które wystąpi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy*;
- 6) za udzielone, a niewykorzystane zamknięcia torowe w wysokości 200 PLN za każdą rozpoczętą godzinę przydzielonego zamknięcia toru, które wystąpią z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
- 7) za nieprzedstawienie Programu Zapewnienia Jakości w terminie i zakresie, o którym mowa w § 17, w wysokości 1 000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 8) za niedostarczenie Zamawiającemu Harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie ustalonym w Umowie - w wysokości 1 000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 9) za brak aktualizacji Harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie ustalonym w Umowie - w wysokości 1 000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 10) za nieobecność przedstawiciela Wykonawcy uprawnionego do podejmowania wiążących decyzji, na naradach i spotkaniach koordynacyjnych, w tym również na spotkaniach Zespołu Oceny Projektu Inwestycyjnego (ZOPI), w wysokości 5 000,00 PLN odrębnie za każdy przypadek zawinionej nieobecności na naradzie lub spotkaniu;
- 11) za powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy podwykonawcom (dalszym podwykonawcom) bez zgody Zamawiającego bądź też za nieprzedłożenie do zaakceptowania przez Zamawiającego projektu umowy o podwykonawstwo, której

- przedmiotem są roboty budowlane (lub projektu jej zmiany) - w wysokości 5 000 PLN za każdy stwierdzony przypadek;
- 12) za brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie dostosowania terminu zapłaty dla podwykonawcy, który nie może być dłuższy niż 30 dni – w wysokości 2 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek;
 - 13) za nieprzedstawienie Zamawiającemu w terminie wskazanym poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy z podwykonawcą lub jej zmiany - w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
 - 14) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy (dalszemu Podwykonawcy), o których mowa w Umowie w wysokości 15 000 PLN za każdy taki przypadek;
 - 15) za nieprzedstawienie Zamawiającemu we wskazanym terminie dokumentów, o których mowa w § 15 ust. 19 – w wysokości 100,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
 - 16) o której(ych) mowa w **Załączniku nr 5** do Instrukcji Ibh-105 (niezależnie od kar określonych w Umowie) w wysokościach tam określonych;
 - 17) za konieczność stosowania sygnałów zastępczych wynikających z wydłużonego czasu trwania Umowy z winy Wykonawcy lub nieusunięcia z winy Wykonawcy w ciągu 24 godzin usterek w czynnych urządzeniach służących do prowadzenia ruchu kolejowego – w wysokości 5 000,00 PLN za każdą rozpoczętą dobę;
 - 18) za niezabezpieczenie miejsca robót zgodnie z Projektem Zabezpieczenia Miejsca Robót opracowanym zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h Id-18” oraz „Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót” – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;
 - 19) za nieprzedłożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej o której mowa w § 36 ust. 6 pkt. 4 i 6, w terminach określonych w ww. ustępach - Kara umowna w wysokości 2 000,00 PLN za każdy dzień zwłoki w przedłożeniu Zamawiającemu pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej. Kara nie będzie naliczana za okres weryfikacji dokumentacji ubezpieczeniowej przez Zamawiającego oraz w przypadku wyznaczenia przez Zamawiającego jednorazowo, dodatkowych 7 dni roboczych na dokonanie zmian w przedłożonej dokumentacji ubezpieczeniowej.
 - 20) w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% ceny brutto;
2. Niezależnie od powyższego, w przypadku niedotrzymania z winy Wykonawcy terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo-finansowym”, które skutkują koniecznością wprowadzenia nieplanowych zamknięć torowych, Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu dla Zamawiającego wszelkich kosztów wynikających z wprowadzenia ww. zamknięć.
3. Kary umowne, odszkodowania i koszty, o których mowa w ust. 2, dotyczą w szczególności:
- 1) kar wypłaconych przewoźnikom z tytułu opóźnienia pociągów w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;
 - 2) niezachowania parametrów linii kolejowej powodujące wydłużenie czasu jazdy pociągów;
 - 3) odszkodowań wypłaconych podróżnym na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,
 - 4) kosztów poniesionych na lądową komunikację zastępczą;
 - 5) kosztów druku i kolportażu plakatowego rozkładu jazdy i ulotek informacyjnych dla podróżnych;
 - 6) kosztów poniesionych przez przewoźników, wynikających z jazdy wydłużoną „drogą okrężną” (objazdową) lub po torach innego Zarządcy w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;

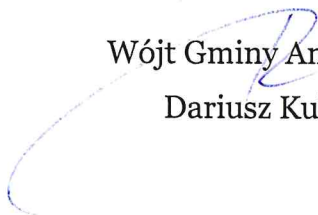
- 7) utraconych przez Zamawiającego korzyści, spowodowanych brakiem możliwości sprzedaży trasy, rozumianej jako brak możliwości przejazdu pociągów;
- 8) kosztów wprowadzenia lądowej komunikacji zastępczej, użycia lokomotyw spalinowych jako trakcji zastępczej;
- 9) kosztów związanych z opracowaniem i edycją rozkładów jazdy pociągów;
4. Łączna suma naliczonych kar umownych, określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie przekroczy 20% ceny brutto przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem, że jeżeli została naliczona kara umowna, o której mowa w ust. 1 pkt. 22) (kara za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy), to łączna suma naliczonych kar nie przekroczy 30% ceny brutto Umowy.
5. Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie zapisów prowadzonych przez dyspozytora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast koszty wprowadzenia lądowej komunikacji zastępczej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów naliczane będą według faktur przedłożonych przez przewoźników.
6. Z uwagi na obowiązujące przepisy umowa na realizację lądowej komunikacji zastępczej może być zawarta wyłącznie z Zamawiającym, wobec tego Strony zgodnie ustalają, że: po otrzymaniu przez Zamawiającego, zgodnie z zawartą umową faktur, not od przewoźnika, Zamawiający refakturuje na Wykonawcę koszty wynikające z faktur, not z tytułu wykonania lądowej komunikacji zastępczej. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty w/w faktur, not wystawionych przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania lub wyraża zgodę na potrącenie z pierwszych wymagalnych należności bądź na skorzystanie przez Zamawiającego z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do wysokości kwoty wynikającej z wyżej wymienionych faktur.
7. Niezależnie od opisanych powyżej kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych nienależytą realizacją rozkładu jazdy, Wykonawca dokona na własny koszt naprawy uszkodzonych przez siebie elementów infrastruktury, które wygenerowały powyższe kary umowne, odszkodowania i koszty.
8. Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
9. Zapłata kary umownej nie zwolni Wykonawcy z jego zobowiązania wykonania przedmiotu Umowy ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy.
10. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia brutto bądź na skorzystanie przez Zamawiającego z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do kwoty naliczonych kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy.

Zamawiający na stronie internetowej zamieszcza zmieniony UJEDNOLICONY Załącznik **Warunki umowy (WU) TOM II**

Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ dotyczącą wprowadzenia Załącznika nr 13 - Pomiary natężenia ruchu na drogach powiatowych na terenie gminy Andrespol oraz załącznika nr 14 - Materiały w zakresie inwestycji dotyczącej zabudowy systemu ERTMS/ETCS poziom 2/GSM-r.

Aktualne pliki – Załącznik nr 13 - Pomiary natężenia ruchu na drogach powiatowych na terenie gminy Andrespol oraz Załącznik nr 14 - Materiały w zakresie inwestycji dotyczącej zabudowy systemu ERTMS/ETCS poziom 2/GSM-r., zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: www.andrespol.bip.cc w zakładce zamówienia publiczne.

W pozostałym zakresie specyfikacja istotnych warunków zamówienia pozostaje niezmienną.


Wójt Gminy Andrespol
Dariusz Kubus